

CYBERSECURITY NELL'ERA DELLA NIS2: RISCHI E OPPORTUNITÀ NEL SETTORE AEROPORTUALE



Strategia di implementazione congiunta con EASA part IS

Andrea Nacuzi, Part IS member Working Group, ENAC

Moderatore: Marco Labricciosa Gallese
Membro Consiglio Direttivo per il Segmento IT
Direttore Operativo, A-ICE

ORGANIZZATO DA



Italian Airport Industry Association

Information security nell'aviazione civile

Diverse normative, diversi scopi

Safety

Part- IS

L'EASA **Part-IS** si focalizza sulla gestione dei rischi derivanti da information security con un potenziale impatto sulla safety dell'aviazione civile.

- Applicabile in funzione della certificazione rilasciata
- Requisiti di maggior dettaglio
- ISMS obbligatorio

Business continuity

NIS2

La **NIS2** si prefigge lo scopo di raggiungere un elevato livello di cybersecurity all'interno dell'Unione Europea al fine di migliorare il funzionamento del mercato interno

- Applicabile in funzione della dimensione dell'organizzazione e del tipo di attività
- Requisiti di più alto livello e in corso di definizione
- ISMS non necessario

Security

AvSEC

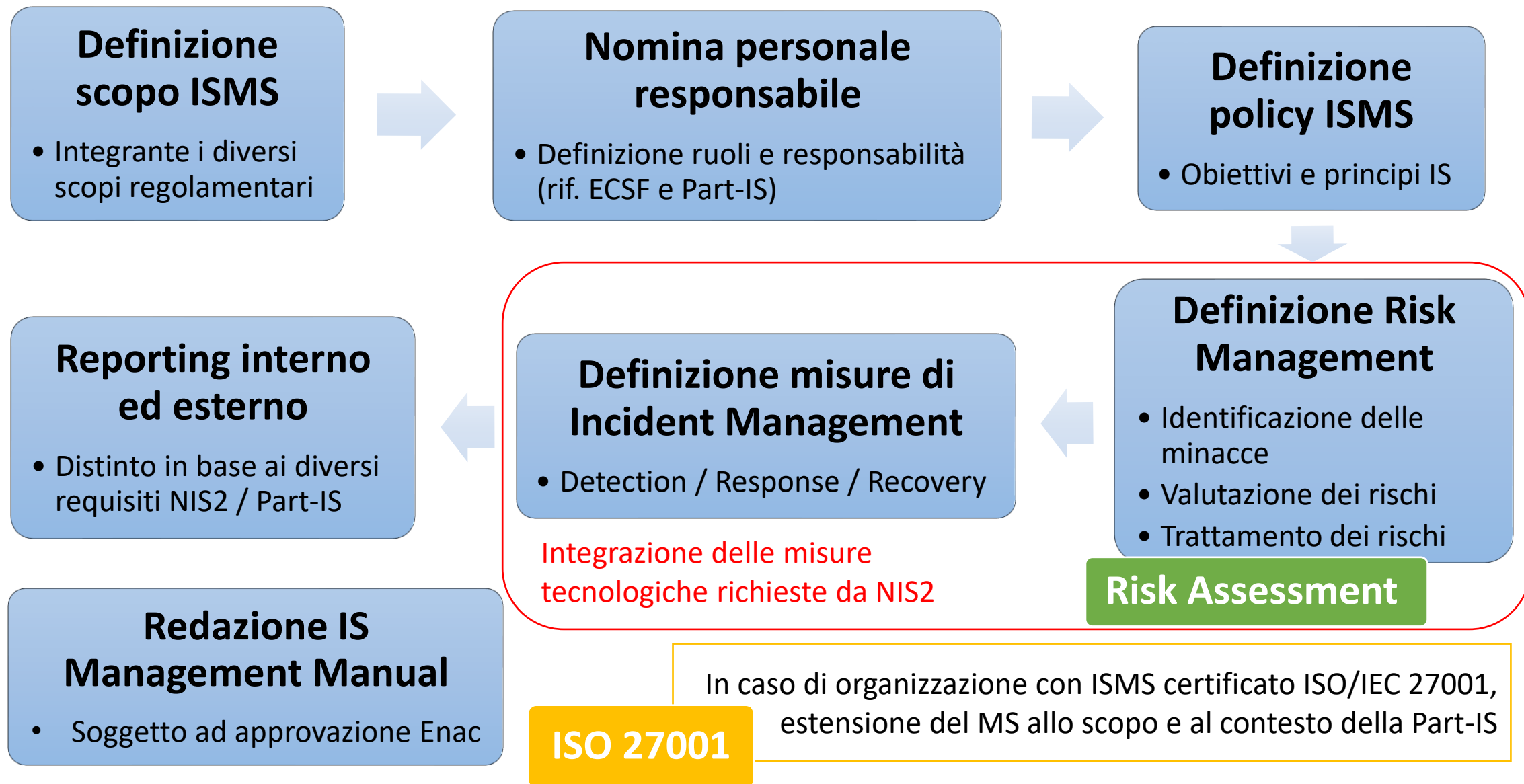
AvSEC (cyber) richiede identificazione dei sistemi ICT critici e relativi dati e protezione da minacce cyber che costituiscono un pericolo per la security dell'aviazione.

- Applicabile in funzione della certificazione rilasciata
- Requisiti di più alto livello rispetto a Part-IS
- ISMS non necessario

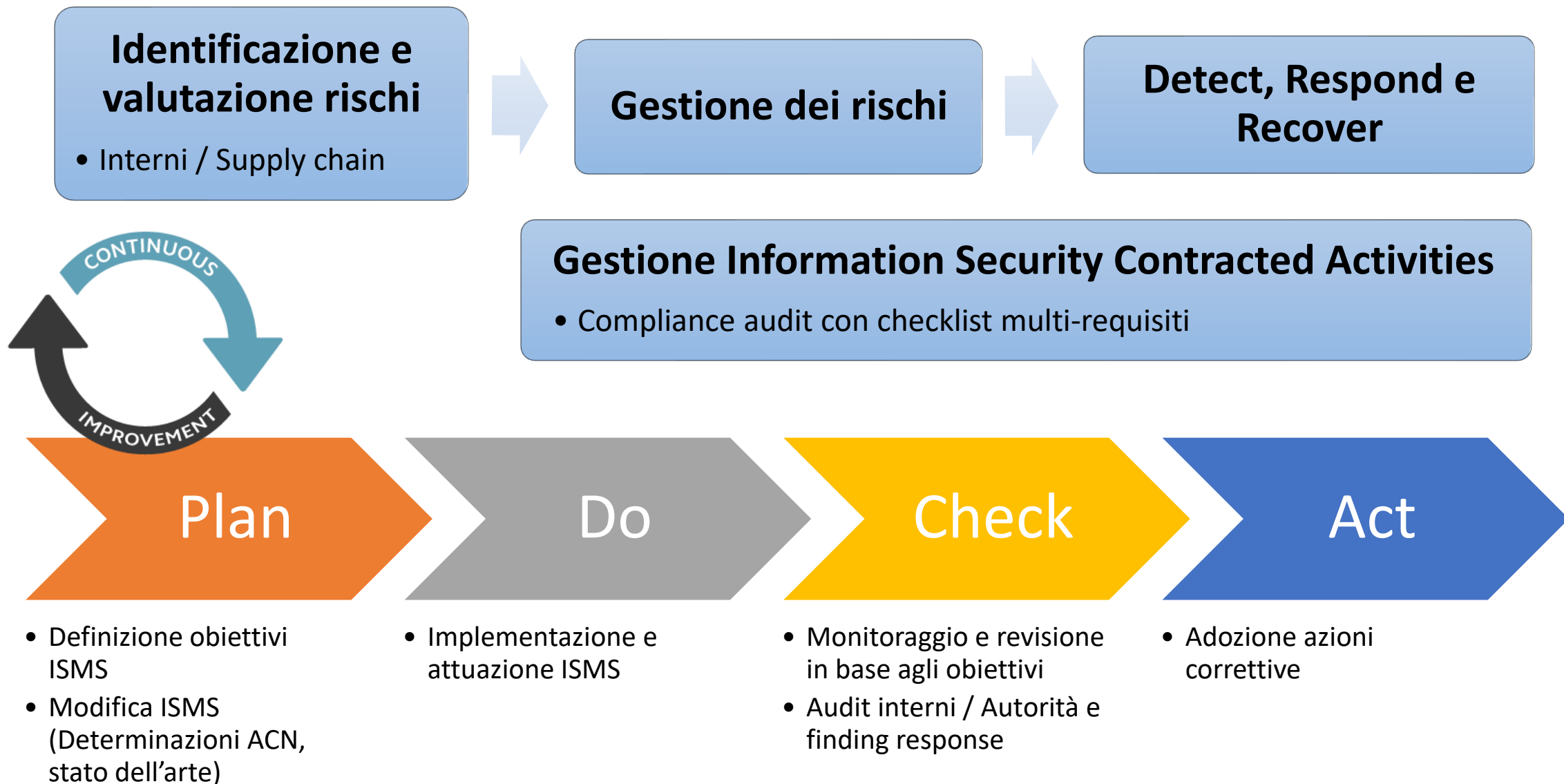
L'applicabilità nei diversi domini

Normativa	CAA	ADR	AOC	ANSP	POA / DOA	CAMO	ATO / DTO	FSTD	AeMC
Part-IS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NIS2	X	X	X	X	(X)	(X)	-	-	-
AvSEC	-	X	X	(X)	-	-	-	-	-

Implementazione ISMS (NIS2 + Part-IS)



Operatività ISMS (NIS2 + Part-IS)



Grazie
per l'attenzione

www.enac.gov.it

