



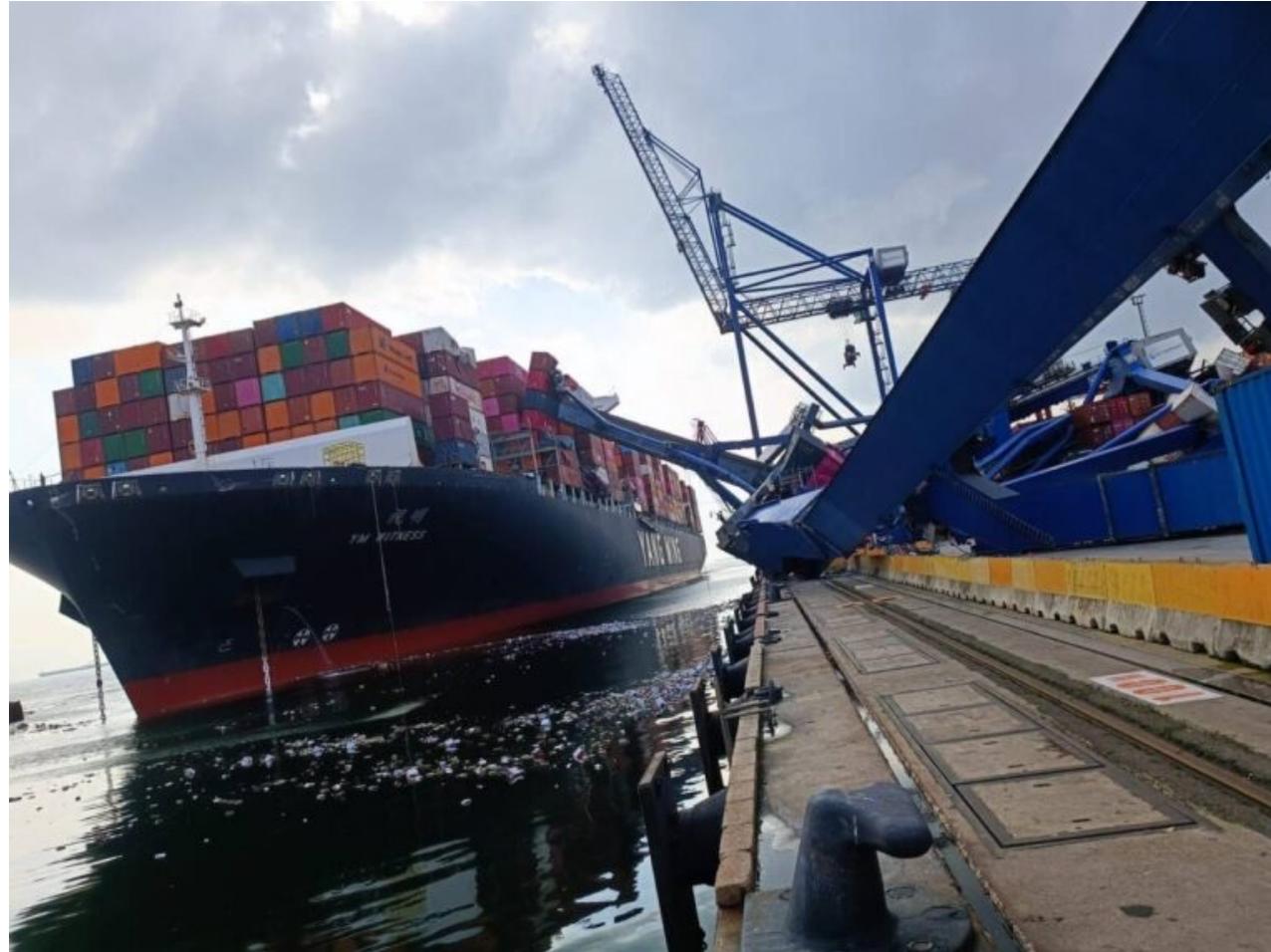
CYBERSECURITY



VULNERABILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE E DEI VETTORI



- 1. Attacco all'International Maritime Organization (IMO) - Ottobre 2020:** malware che ha causato l'interruzione della rete dell'IMO, disabilitando il loro sito web e intranet e costringendo l'organizzazione delle Nazioni Unite a chiudere sistemi chiave per prevenire ulteriori danni.
- 2. Attacco al Porto di Shahid Rajaei, Iran - Maggio 2020:** blocco del sistema informatico del porto di Shahid Rajaei, provocando caos nei trasporti e congestionando strade e vie d'acqua per diversi giorni, dimostrando la vulnerabilità dei porti ai cyber attacchi e l'effetto domino sulla catena di fornitura globale.
- 3. Attacchi ai Porti – incremento nel 2020:** con il virus "NotPetya", che aveva già causato una perdita di 300 milioni di dollari per Maersk, gli attacchi sono aumentati notevolmente, colpendo porti, come Barcellona e San Diego, e aziende come il cantiere navale australiano Austal.
- 4. Attacchi alla Toll Group - Gennaio e Giugno 2020:** ransomware ha colpito sia le operazioni terrestri che marittime di Toll, causando ritardi e interruzioni, evidenziando la vulnerabilità delle reti IT nelle operazioni marittime e la necessità di robuste misure di sicurezza.
- 5. Attacco Ransomware a DNV - Gennaio 2023:** ransomware ha colpito DNV, società di classificazione navale, colpendo circa 1.000 navi, evidenziando il rischio crescente di attacchi informatici contro le tecnologie utilizzate nel settore marittimo.



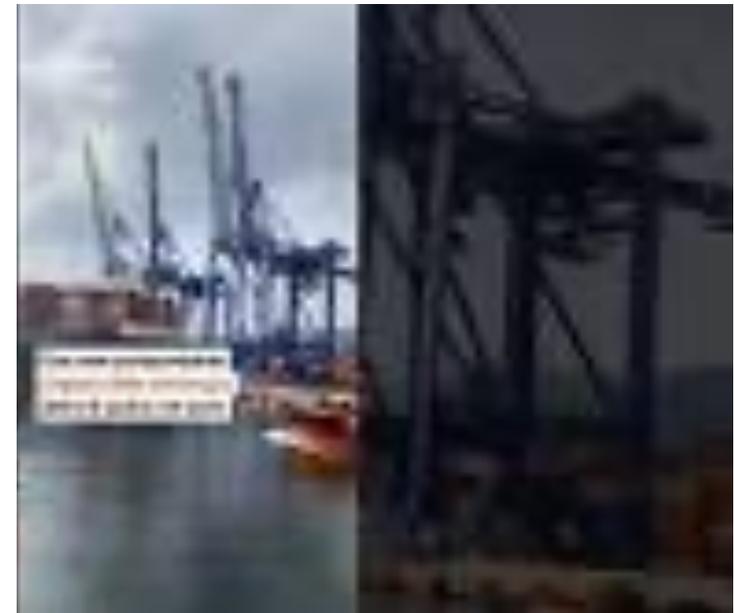
la portacontainer **YM Witness** da 14.000 Teu di portata, bandiera di Hong Kong, costruita nel 2015 e operata dalla **taiwanese** Yang Ming Marine Transport Corporation, incidente 16 marzo 2024 durante le manovre di accosto alla banchina del porto turco di Evyap



La portacontainer colpisce le gru

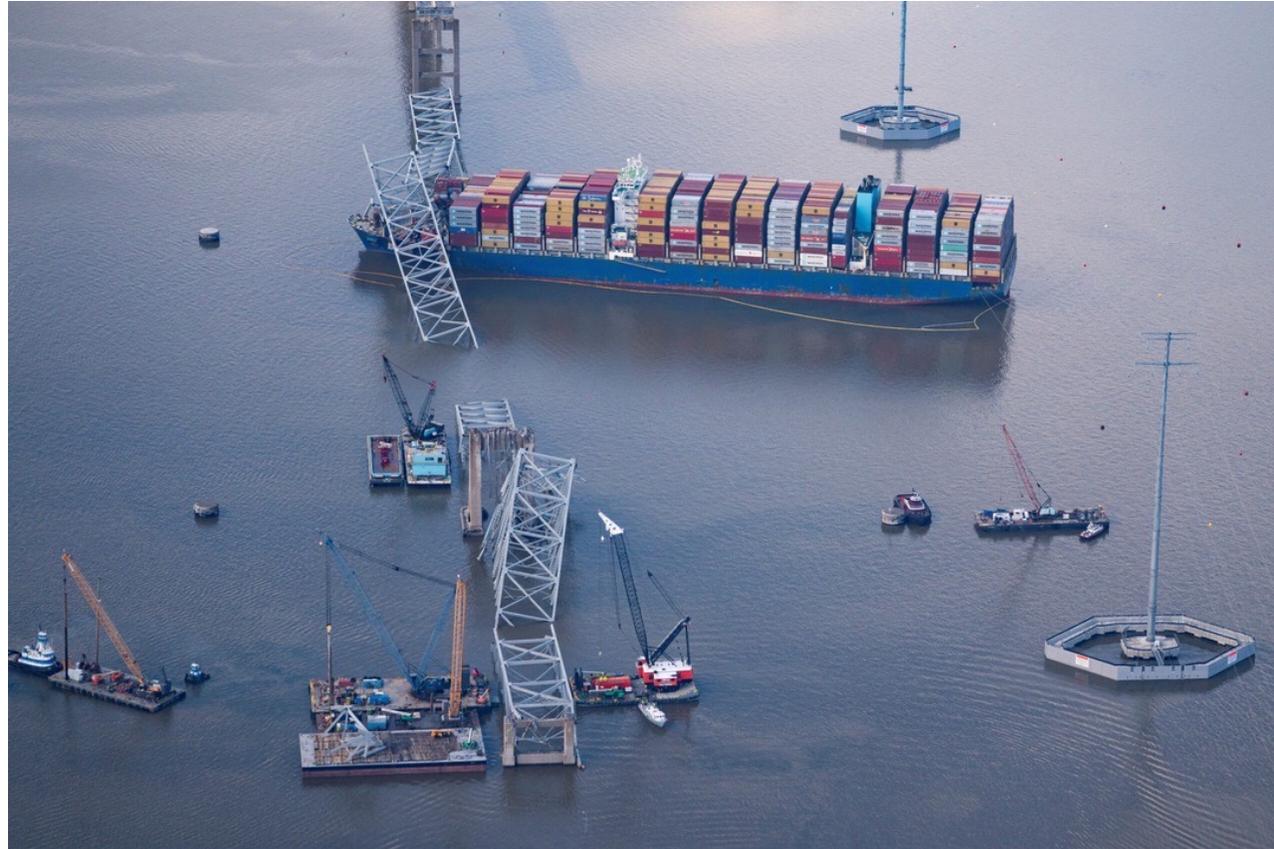
YouTube

<https://www.youtube.com › shorts>





Tracciato della rotta della portacontainers DALI ricavato da Marine Traffic nell'immediatezza dell'incidente







L'incaglio della EVER GIVEN nel marzo 2021 ha segnato un momento critico per l'industria marittima.

Il sinistro ha compromesso il boom alimentato dalla pandemia, spingendo il settore sotto i riflettori mondiali mentre circa il 12% del commercio globale si arrestava bruscamente



La portacontainer APL QINGDAO, battente bandiera maltese, e noleggiata dalla francese CMA CGM, ha sofferto un'avaria con la perdita totale della propulsione mentre si avvicinava al Verrazzano Narrows Bridge alle 20.30 ET della notte tra il 6 ed il 7 aprile: analogia ma anche differenze tra i due incidenti, ma certamente un'analogia che ha fatto immediatamente scattare le opportune misure ed ha messo in allerta le autorità competenti.

APL QINGDAO è stata costruita nel 2012 negli stessi cantieri Hyundai della DALI , ma non
non ha subito un blackout totale



SeaCS
Centro Giuseppe Bono
CONSULENZA STRATEGICA, ANALISI OPERATIVA E STUDI



2024 REPORT ON THE CYBERSECURITY POSTURE OF THE UNITED STATES

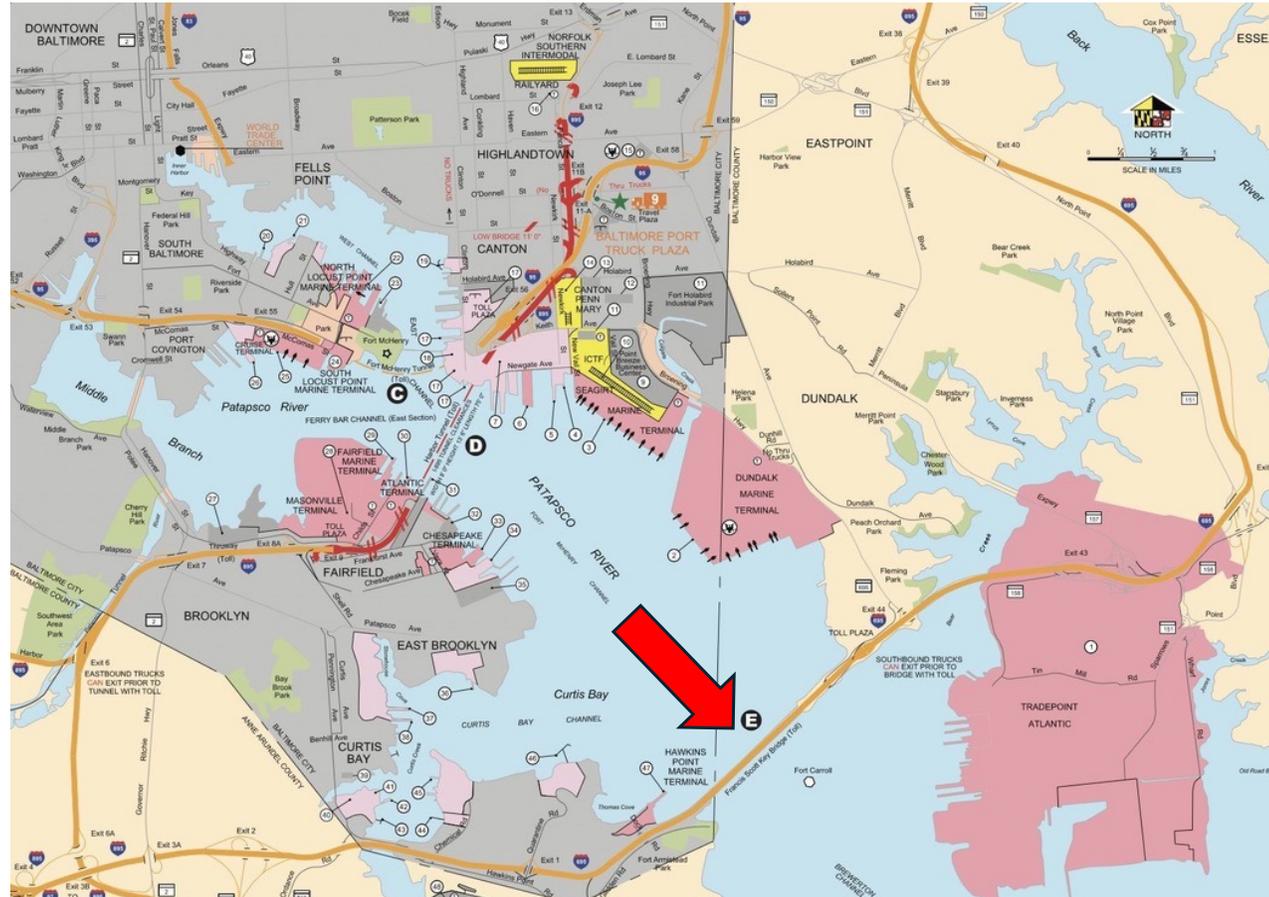
MAY 2024

OFFICE OF THE NATIONAL CYBER DIRECTOR
EXECUTIVE OFFICE OF THE PRESIDENT



THE WHITE HOUSE
WASHINGTON

La Cybersecurity come politica di Stato



Collisione e crollo del Francis Scott Key Bridge di Baltimora



SeaCS
Centro Giuseppe Bono
CONSULENZA STRATEGICA, ANALISI OPERATIVA E STUDI DI...

